

С А Ж Е Т А К

ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. др Бранислав З. БОШКОВИЋ, дипл.инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Бранислав, (Здравко) БОШКОВИЋ**
- Датум и место рођења: **09.03.1957. Осјечани, Добој, Република Српска, БиХ**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Доцент**
- Научна, односно уметничка област: **Железнички саобраћај и транспорт**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1981.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1994.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање и технологија железничког саобраћаја**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2007**
- Наслов дисертације: **Модел формирања теретних возова ван техничких станица**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Саобраћај и транспорт**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **1994. Асистент**
- **1998. Асистент (реизбор)**
- **2005. Асистент (реизбор)**
- **2008. Доцент**

3) Објављени радови

Име и презиме: Бранислав Бошковић	Звање у које се бира: Ванредни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	2 ^(1,2)
Рад у истакнутом научном часопису међунар. значаја објављен у целини		1 ⁽³⁾		
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1	-	-	2 ^(4,5)
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	9	1	15	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	2	5	4	9
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	8	6	7	22
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	2	2	2	1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	4	-	2
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	1	-	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	3	2	31	11

Радови са SCI листе и ISSN бројем часописа и његовим импакт фактором:

1. Bugarinović M., **Bošković B.**: *A system approach to access charges in unbundling railways*, European Journal of Operational Research Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860, ISSN: 0377-2217, doi:10.1016/j.ejor.2014.07.036, **IF2014=2.358**; M21
2. Bojović N., **Bošković B.**, Milenković M., Šunjić A.: *A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition*, Transport, Lithuania, Vol. 25(2), 2010, pp186-192, ISSN: 1648-4142. DOI: 3846/transport.2010.23, **IF 2009=2.552**; M21
3. **Bošković B.**, Bugarinović M.: *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, 2015, pp. 50-59; ISSN: 0967-070X, DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.03.009, **IF2014=1.492**; M22
4. Bugarinović M., Dimitrijević B., **Bošković B.**: *The missing component in rail charging modelling – access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, Vol. 22, 2015, pp. 841-859, ISSN: 1475-3995, DOI:10.1111/itor.1211; **IF2014=0.977**;
5. Macura D., **Bošković B.**, Bojović N., Milenković M.: *A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP*, International Journal of Transport Economics, Vol. XXXVIII, 2011, No. 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440, **IF 2011=0.345**; M23

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У меродавном изборном периоду кандидат је објавио 57 радова и учествовао у 13 пројеката следеће структуре:

- 5 објављених научних радова из категорије M20 у часописима реферисаним на Томсон Ројтерсовој SCI листи, од којих су 2 рада категорије M21, 1 рад категорије M22 и 2 рада категорије M23;
- 1 рад објављен у водећем часопису националног значаја;
- 17 радова саопштених на међународним скуповима категорије M30 од којих су 2 уводна предавања по позиву штампана у изводу (категирија M32), 14 радова штампаних у зборницима у целини (категирија M33) и 1 рад штампан у изводу (категирија M34);
- 34 рада саопштена на скуповима националног значаја категорије M60, од којих је 1 уводни рад по позиву (категирија M61), 278 радова штампаних у зборницима радова у целини (M63) и 6 ауторизованих дискусија штампаних у изводу (категирија M65);
- учествовао је у изради 13 пројеката и студија од којих су 3 научно-истраживачки пројекти финансирани од стране министарстава надлежних за науку, а 10 пројеката су међународни, при чему је у 3 пројекта био руководицац.
- био је члан програмског одбора на више међународних и националних научних скупова;
- аутор је једног помоћног уџбеника из предмета на мастер студијама Саобраћајног факултета.

Комисија сматра да се кандидат резултатима свог научно-истраживачког рада истакао као препознатљив стручњак за савремене теме железничког транспорта робе, реструктурирања железничког система, развоја железничког тржишта и тржишних институција и обавезе јавне услуге у транспорту. Из ових тема кандидат је објавио радове у широком распону од врхунских међународних часописа до саопштења на међународним и националним скуповима.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

У меродавном изборном периоду кандидат је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду био ментор на 2 завршна и 4 мастер рада, а 3 пута је био члан комисије за одбрану мастер рада. Такође, био је 2 пута члан комисије за одбрану докторске дисертације.

У истом периоду, кандидат је непрекидно изводио наставу на Саобраћајном факултету државног Универзитета Источно Сарајево у Добоју (са којим је Саобраћајни факултет у Београду склопио договор о дугорочној стратешкој сарадњи), где држи предавања из 2 предмета. На овом факултету, био је ментор на 17 дипломских радова и 1 магистарског рада, а једном је био члан комисије за одбрану докторског рада.

На неколико радова, који су саопштени и објављени у зборницима радова са скупова националног значаја, кандидат је коаутор са студентима који су под његовим менторством израдили дипломске, односно мастер радове.

Кандидат поседује Уверење о савладаном програму усавршавања наставника TRAIN који је одобрио Сенат Универзитета у Београду.

Комисија сматра да је кандидат врло подстицајан у обезбеђивању научно-наставног подмлатка и да се непрестано усавршава за рад у наставном процесу.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Кандидат је 1994. године изабран, а 1998. године реизабран, за асистента на Саобраћајном факултету за предмете „Робни рад и комерцијално пословање на железници” и „Железничке станице и чворови”. Децембра 2005. кандидат је изабран за асистента за ужу научну област „планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” на Здруженој Катедри за експлоатацију железничког саобраћаја, железничке пруге и станице.

Од избора у звање доцента на Саобраћајном факултету кандидат је држао наставу из следећих предмета на основним студијама (у загради су резултати анкете студената за последњу годину анкетања):

1. “Технологија транспорта робе железницом” (4,63 – 2014/2015) – обавезан предмет
 2. “Транспорт робе железницом” (4,85 - 2014/2015) – изборни предмет
 3. “Основи железничког саобраћаја” (4,08 - 2014/2015) – обавезан
 4. “Регулаторни систем железничког транспорта” (5,00 – 2014/2015) – изборни предмет
- и следећих предмета мастер студија:

1. “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом”.

Од школске 2015/2016 године ангажован је на докторским студијама на предмету Регулисање железничког тржишта.

Аутор је једног помоћног уџбеника (ауторизована скрипта):

Бошковић Б.: *Регулаторни систем железничког транспорта*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2014., (ISBN 978-86-7395-327-4).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Бранислав Бошковић је аутор наставних планова и програма за предмете “Технологија транспорта робе железницом” (обавезан), “Транспорт робе железницом” (изборни) и “Регулаторни систем железничког транспорта” (изборни) на основним академским стидијама, односно “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом” на мастер академским студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Ангажован је као гостујући професор на настави основних и мастер студија на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево на следећим предметима: “Организација и технологија превоза робе”, “Регулатива у железничком саобраћају” и “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом”.

Кандидат је ангажован и у научним одборима међународних конференција и врло активан на панел дискусијама и округлим столовима из области железничке науке и праксе.

Од новембра 2001. године до септембра 2005. године обављао је дужности помоћника министра за железнички саобраћај и помоћника министра за железнице и интермодални транспорт. На том месту је значајно промовисао углед саобраћајне струке и науке, подстакао и водио реформске процесе у транспорту и посебно железници, увео и водио организациону јединицу за унапређење интермодалног транспорта у надлежном министарству за саобраћај, подстакао и водио пројекте институционалних промена у транспортном сектору Србије и у региону. У периоду 2009-2013 кандидат је радио у Дирекцији за железнице (Владина агенција) као руководилац сектора за регулисање тржишта железничких услуга. У периодима 2002-2005 и 2009-2013 учествовао је или предводио неколико значајних експертских и радних група које се односе на системске промене у железничком сектору Србије у процесу придруживања ЕУ (од израде закона до реструктурирања железничког предузећа), а од 2005. до данас и у Црној Гори.

Из изложеног и биографије кандидата може се запазити да је кандидат, поред 21 године присутности у наставном процесу, прошао специфичан и широк стручни пут од индустријског предузећа и индустријског колосека, железничког транспортног предузећа, стручног сарадника на истраживању и пројектовању, до одговорног помоћника министра за железнице и интермодални транспорт и руководиоца регулаторног тела. Из наведеног се може закључити да је кандидат изузетно ангажован у стручним областима из којих држи наставу, а у последње време посебно у делу који се односи на системска решења у железничком сектору кроз бројне облике ангажовања, као и кроз стратешке и међународне пројекте.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу поднете и прегледане документације, као и напред изнетих чињеница Комисија констатује да кандидат др Бранислав Бошковић, формално и суштински задовољава све услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета, као и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду за избор у звање ванредног професора за ужу научну област: “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

На основу изнетих оцена и закључака у Извештају, Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука да **доцента др Бранислава З. Бошковића**, дипл.инж. саобраћаја изабере у звање **ванредног професора** са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област: “Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

Место и датум:

Београд, 19.1.2016.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Ивић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Чукуров, ванредни професор у пензији
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет